



Evento:	Campeonato Gaúcho de BMX - 2023	Data:	02/04/2023
Etapa:	1ª Etapa	Local:	Santa Cruz / RS

RELATÓRIO DA PROVA

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

Comissário responsável pelas Inscrições:	Abel Hammes
Comissários responsáveis pela 0ª Largada:	Valdemar Rabuske e Eduardo Machado
Comissários responsáveis Pré-Start	Loreno, Flávio, Harvey e Maiquel
Comissários responsáveis de Pista:	Rafael R. Leites e Giuliano Kunzler Bussmann
Comissários responsáveis pela Chegada:	Marieli Santos, Gabriela, Danieli e Giovana
Comissário responsável pela <i>PhotoFinish</i> :	-
Comissário responsável pela apuração de resultados:	Abel Hammes
Observações/Outras Funções: Fiscal de Acesso a pista.	-

PISTA

1. Inspeccionado:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
2. Sinalizado:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
3. Adequado as diferentes categorias:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
4. Observações passadas ao clube:		
5. Problemas da Pista:	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Quais:		

PARTICIPANTES

Girls até 8: 03	Junior Men: 04
Girls 9-10: 03	Elite Men: 02
Girls 11-12: 05	Cruiser até 24: 01
Girls 13-14: 02	Cruiser 25/29: 01
Girls 15-19: 03	Cruiser 30/34: 03
Girls Open 20+: 06	Cruiser 35-39: 07
Junior Women: 01	Cruiser 40-44: 04
Elite Women: 01	Cruiser 45-49: 06
Boys até 6: 04	Cruiser 50/54: 10
Boys 7: 06	Cruiser 55+: 05
Boys 8: 08	Especial Feminina: 01
Boys 9: 06	Especial: 02



Boys 10: 08	MTB Open: 09
Boys 11: 08	Novatos 13/29: 03
Boys 12: 13	Novatos 30+: 09
Boys 13: 07	Aspirantes Cruiser: 08
Boys 14: 07	Escolinha Feminina: 01
Boys 15: 04	Escolinha até 6: 08
Boys 16: 04	Escolinha 7/8: 07
Men 17-29: 06	Escolinha até 9/10: 08
Men 30-39: 04	Escolinha até 11/12: 01
Men 40+: 08	TOTAL DE INSCRITOS: 217

INFRAESTRUTURA DO EVENTO

1. Local para encontro dos comissários:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
2. Local adequado para entrega dos Kits:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
3. Local Adequado de Pré Start:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
4. Local Adequado de Largada/Chegada:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
5. Programação – Divulgada e visível:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
6. Horários Cumpridos:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
7. Sistema de Resultados:	<input checked="" type="checkbox"/> Manual	<input type="checkbox"/> Eletrônico
8. STAFFS – Quantidade suficiente:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
9. Ambulância – Quantidade Suficiente:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não
10. Rádio de comunicação:	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
11. Banheiros – Quantidade suficiente:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não

Observações:

INCIDENTES E PENALIDADES

1. Atleta desclassificado:	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Descreva os incidentes:		
2. Releações:	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Descreva os incidentes:		
3. Outros incidentes:	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Descreva os incidentes:		
4. Saída da Ambulância:	<input type="checkbox"/> Sim	<input checked="" type="checkbox"/> Não
Descreva os incidentes:		
5. Protesto / Recursos de dirigentes / atletas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não



Descreva os incidentes:

01) Realizado protesto por parte da equipe ACS (Associação Ciclística de Sapiranga).

Equipe protestou a ordem de chegada da bateria '39'.

Contestado a colocação do piloto placa '770', que segundo a equipe, haveria chegado a frente do piloto de placa '668'.

O Protesto foi indeferido, em virtude das três comissárias de chegada apurarem a mesma ordem de chegada, na qual o piloto de placa '668' passa primeiro.

E conforme, imagem da câmera da linha de chegada. É possível observar que a roda dianteira da bicicleta do piloto de placa '668', passa primeiro sobre a linha de chegada.

6. Houve Congresso técnico: Sim Não

AVALIAÇÕES GERAIS

1. Pista

Inaceitável Abaixo da Expectativa Aceitável Acima da expectativa

2. Apoio Médico

Inaceitável Abaixo da Expectativa Aceitável Acima da expectativa

3. Condições Climáticas durante o evento:

Tempo bom ensolarado. Em torno de 32°.

4. Houve cobertura de imprensa:

Sim Não

Quais veículos de imprensa: Meu esporte.tv, Fotografo da secretaria de esportes, Fotografa contratada pelo clube.

COMENTÁRIOS

Comentários sobre as sessões e outras observações / sugestões:

COMENTÁRIOS:

- Critério de Desempate:

Nas categorias com fase final, sistema utilizado para gerenciamento da prova, gerou a ordem de escolhas com base na colocação dos atletas, na última bateria.

Conforme constatado situação, realizado ajuste manual nas súmulas de modo que, a ordem de escolhas respeitasse os seguintes critérios:

- Atleta com menor pontuação na fase anterior, sendo que em caso de empate na pontuação entre dois ou mais atletas, levasse vantagem o atleta que obteve melhor colocação na última bateria.

- Em caso de permanência de empate, levasse vantagem aquele que obteve melhor colocação na segunda bateria.



- Em caso de permanência de empate, leve vantagem aquele que obteve melhor colocação na primeira bateria.
- Se ainda assim, permanesse o empate, leve vantagem aquele que obteve melhor colocação no ranking do campeonato Gaúcho de 2022.

Obs. Utilizado como critério a edição do ano de 2022, por se tratar da primeira etapa. Nas próximas etapas, esse critério se baseará no ranking da edição atual.

Obs 2. Situação de desempate será revisada e configurada no sistema de modo a considerar os critérios acima para as próximas etapas. Ressalta-se que o Ranking do campeonato, o sistema já utiliza corretamente como critério de desempate.

SUGESTÕES:

Dinâmica da Corrida:

- Rodar as três (3) 'motos' (baterias) direto para todas as categorias. Sendo concluído as categorias que não tem classificatórias e após rodado as fases finais das categorias que tem classificatórias.
- Reduzir tempo de intervalo entre as 'motos' (baterias) e a fase final de uma hora para trinta minutos.

Premiação:

- Sugere-se iniciar a premiação pelas categorias 'Elite Men', 'Elite Woman', 'Junior Men', 'Junior Woman' seguida pelas categorias 'Pré Bike' e Escolinhas, como forma de valorizar a principal categoria, iniciando a premiação por ela.

ANEXAR

- Resultados;
- Relatório de Penalidades (se houver);
- Comunicados expedidos (se houver).

Campo Bom, 02 de Abril de 2023.

Rafael Ricardo Leites

Presidente Colégio Comissários da Prova