



RELATÓRIO DE EVENTO



DISCIPLINA:

ESTRADA DH XCO XCM BMX PARACICLISMO

EVENTO	XCO DE SANTA CLARA - 4ª ETAPA GAÚCHO MTB		
CLASSE	-	DATA:	04/06/2023
LOCAL	PARQUE ODILO KLEIN - SANTA CLARA DO SUL		
ORGANIZADOR	MOUNTAIN HOME ADVENTURE e SESC LAJEADO		
E-MAIL	celsoweber@uol.com.br; joalzb@yahoo.com.br		

PRESIDENTE DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS **CÁSSIO RAUBER**

DATA DA CHEGADA **03/06/2023**

DATA DO RETORNO **02/04/2023**

OBSERVAÇÕES:

Especifique abaixo se você precisou chegar com mais antecedência, sendo assim necessário uma diária a mais e explique o motivo.

Chegada no dia anterior ao evento devido a entrega de numerações e chip, vista da estrutura do evento e acompanhamento do treinamento oficial.

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

**Adicione mais linhas, se necessário.*

QTDE	FUNÇÃO	NOME
1	PCP	Cássio Rauber
2	PCP assistente	Guilherme Vinicius
3	Comissários Assistente	Giovani Faccin
4	Comissários Assistente	Nicole Teixeira Cabreira
5	Comissários Assistente	Bruna Schneider
6	Comissários Assistente	Jaqueline Araújo - Sesc
7	Comissários Assistente	Roberta Dilkin - Sesc
8	Staff	Tainá Barckert - Sesc

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 QUANTIDADE

O número de Comissários foi o suficiente?



SIM



NÃO

** Caso a resposta seja negativa, especifique abaixo em quais funções faltaram comissários.*

Equipe de staffs em bom número e muito boa! Aconselha-se sempre que coloque comissários em pontos estratégicos da pista também. Teve um ótimo staff na em um ponto estratégico na pista coletando todas as numerações na passagem.

1.2 DATA DO CONTATO DO COMITÊ ORGANIZADOR:

14/03/2023

1.3 GUIA TÉCNICO RECEBIDO COM ANTECEDÊNCIA?



SIM



NÃO

1.3.1 HOUVE SUGESTÃO FEITA POR VOCÊ NO REGULAMENTO?



SIM



NÃO

OBSERVAÇÃO:

O guia iniciou sendo feito pelo Cássio, e ajustando a aprovado pelas partes.

Houve pouca sugestões necessárias no guia técnico anterior a sua publicação.

Como é um local onde ocorreram poucos eventos e houve algumas modificações de percurso, após a publicação de quantas voltas cada categorias iria percorrer na prova, houve aletaração no dia do evento, por solicitação dos atletas e técnicos de equipes. Ficando conforme segue:

Largada: 9h00	Largada: 10h45	Largada: 12h15
Elite Feminina (3 voltas)	Master B1 Masculina (3 voltas)	E-Bike (5 voltas)
Master A Feminina (2 voltas)	Master B2 Masculina (3 voltas)	Elite Masculina (5 voltas)
Master B Feminina (2 voltas)	Master C1 Masculina (3 voltas)	Sub 23 Masculina (5 voltas)
Juvenil (2 voltas)	Master C2 Masculina (3 voltas)	Sub 30 Masculina (4 voltas)
Master D Masculina (3 voltas)	Estreante Masculina (3 voltas)	Júnior Masculina (4 voltas)
Estreante Feminina (3 voltas)	Open (3 voltas)	Master A1 Masculina (4 voltas)
Infanto (2 voltas)		Master A2 Masculina (4 voltas)
Base Feminina (3 voltas)		
Paraciclismo (2 voltas)		

1.4 PERCURSO

1.4.1 INSPECIONADO? SIM NÃO

1.4.2 SINALIZAÇÃO? SIM NÃO

1.4.3 ADEQUADO PARA AS DIFERENTES CATEGORIAS? SIM NÃO

1.4.4 CARACTERISTICAS DO PERCURSO:

Percurso muito bem planejado e sinalizado, de acordo para uma prova de MTB XCO.

1.4.5 PROBLEMAS COM O PERCURSO? SIM NÃO

EXPLIQUE:

1.5 PARTICIPANTES**1.5.1 ESTRADA e/ou MTB:**

CATEGORIAS MASCULINO	INSCRITOS
ELITE	13
INFANTO JUVENIL	1
JUVENIL	7
JÚNIOR	8
SUB 30	9
MASTER A1	10
MASTER A2	9
MASTER B1	9
MASTER B2	8
MASTER C1	2
MASTER C2	2
MASTER D	2
SUB 23	4
INSCRITOS MASCULINO	84

TOTAL DE INSCRITOS
121

CATEGORIAS FEMININO	INSCRITAS
ELITE/SUB 23	6
INFANTO JUVENIL	4
JUVENIL	
JÚNIOR	
MASTER A	1
MASTER B	1
MASTER C	
INSCRITAS FEMININO	12

DEMAIS CATEGORIAS	INSCRITOS
E-BIKE MASCULINO	5
PARACICLISMO	2
ESTREANTE MASCULINO	10
OPEN MASCULINO	8
OPEN FEMININO	
INSCRITOS MASCULINO	25

1.5.4 Como foram separadas as baterias de largada?

Planejado e seguido de 3 baterias separado por nível técnico das categorias.

Largada de 1min entre cada categoria dentro da sua bateria.

2. INFRAESTRUTURA

- 2.1 LOCAL PARA ENCONTRO DOS COMISSÁRIOS: SIM NÃO
- 2.2 LOCAL PARA ENTREGA DOS KITS - ADEQUADO? SIM NÃO
- 2.3 LOCAL DE LARGADA/CHEGADA - ADEQUADO? SIM NÃO
- 2.4 PROGRAMAÇÃO - DIVULGADA E VISÍVEL? SIM NÃO
- 2.4.1 HORÁRIOS CUMPRIDOS? SIM NÃO
- 2.5 SISTEMA DE RESULTADOS: MANUAL ELETRÔNICO

2.5.1 EMPRESA:

Sesc/RS

**Descreva abaixo qualquer problema ou observação quanto à cronometragem ou sistema de resultados.*

Sistema de cronometragem eficiente, operador de fácil acesso e resultados divulgados com rapidez de forma eletrônica.

2.6 STAFFS - QUANTIDADE:

- 2.6.1 STAFFS COM BANDEIRA E APITO NO PERCURSO? SIM NÃO
- 2.6.2 STAFFS EM QUANTIDADE SUFICIENTES? SIM NÃO

**Descreva abaixo os pontos onde eram necessários mais staffs ou qualquer observação quanto aos staffs.*

- 2.7 HAVIA APOIO NEUTRO? SIM NÃO NÃO APLICÁVEL
- 2.7.1 SUFICIENTES? SIM NÃO

**Descreva abaixo qualquer problema ou observação sobre o apoio neutro.*

2.8 SERVIÇOS MÉDICOS

2.8.1 NOME DO MÉDICO: **PREFEITURA MUNICIPAL e CONTRATAÇÃO PARTICULAR**

2.8.2 SOCORRISTAS - QUANTIDADE:

2.8.3 AMBULÂNCIAS - QUANTIDADE:

- 2.8.4 SUFICIENTES? SIM NÃO

**Descreva abaixo qualquer problema ou observação quanto à equipe médica.*

Devido no evento não ter ocorrido nenhum acidente grave, o número de ambulâncias foi o suficiente.

2.9 RÁDIO COMUNICAÇÃO: SIM NÃO

2.10 SEGURANÇA/APOIO:

2.10.1 VEÍCULOS POLÍCIA: SIM NÃO QUANTIDADE:

2.10.2 MOTOS POLÍCIA: SIM NÃO QUANTIDADE:

2.10.3 MOTOS DE APOIO: SIM NÃO QUANTIDADE:

2.10.4 EQUIPE DE APOIO/SEGURANÇA SUFICIENTE? SIM NÃO

**Descreva abaixo qualquer problema ou observação quanto à equipe de segurança.*

Nada a relatar.

2.11 VEÍCULOS PARA DESISTENTES (VASSOURA)? SIM NÃO NÃO APLICÁVEL

2.12 ÁREA DE HIDRATAÇÃO - QUANTIDADE NÃO APLICÁVEL

2.12.1 SUFICIENTES? SIM NÃO

2.12.2 IDENTIFICADAS? SIM NÃO

2.12.3 ESPAÇO SUFICIENTE PARA COMPORTAR OS APOIADORES? SIM NÃO

2.13 BANHEIROS QUÍMICOS ? SIM NÃO

**Descreva abaixo qualquer problema ou observação aos itens acima.*

Aconselha sempre quanto possível colocar um feed zone em mais pontos da pista, desde que haja comissários para fiscalização.

3. INCIDENTES E PENALIDADES

3.1 OCORRERAM? SIM NÃO

**Descreva abaixo qualquer problema ou observação quanto à penalidades e incidentes.*

Nada a relatar.

3.2 A COMPETIÇÃO TEVE SEGURO? SIM NÃO

4. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

4.1 CONDIÇÕES CLIMÁTICAS DURANTE O EVENTO:

Clima estável com sol.

4.2	HOUVE CONGRESSO TÉCNICO?	<input checked="" type="checkbox"/>	SIM	<input checked="" type="checkbox"/>	NÃO												
4.3	HOUVE COBERTURA DE IMPRENSA?	<input checked="" type="checkbox"/>	SIM	<input type="checkbox"/>	NÃO												
4.3.1	QUAIS VEÍCULOS?	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>TV ABERTA</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>TV FECHADA</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>MÍDIA DIGITAL</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>EMISSORA DE RÁDIO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>IMPRENSA ESCRITA (JORNAL)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>LIVE REDE SOCIAL</td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/>	TV ABERTA	<input type="checkbox"/>	TV FECHADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MÍDIA DIGITAL	<input type="checkbox"/>	EMISSORA DE RÁDIO	<input type="checkbox"/>	IMPRENSA ESCRITA (JORNAL)	<input type="checkbox"/>	LIVE REDE SOCIAL
<input type="checkbox"/>	TV ABERTA	<input type="checkbox"/>	TV FECHADA	<input checked="" type="checkbox"/>	MÍDIA DIGITAL												
<input type="checkbox"/>	EMISSORA DE RÁDIO	<input type="checkbox"/>	IMPRENSA ESCRITA (JORNAL)	<input type="checkbox"/>	LIVE REDE SOCIAL												
5.	AVALIAÇÃO GERAL																
5.1	SEGURANÇA:	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>												
5.2	APOIO MÉDICO:	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>												
5.3	PERCURSO:	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>												
CRITÉRIOS:		1	2	3	4												
		INACEITÁVEL	ABAIXO DA EXPECTATIVA	MÉDIA EXPECTATIVA	ACIMA DA EXPECTATIVA												
Descreva os motivos de suas notas acima (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO):																	
<p><i>Segurança: Avaliado um ponto de maior risco, onde as ações dos atletas foi bem manejadas pelos staffs (local do salto).</i></p> <p><i>Apoio médico: conforme mencionado no item 2.8</i></p> <p><i>Percurso: Pista muito bem planejada e sinalizada, somente feedbacks positivos dos atletas quanto a parte técnica e nível de exigência, contemplando todas categorias propostas para o evento, não houver nenhuma intervenção de atletas, equipes, dirigentes e técnico solicitando qualquer modificação da pista proposta inicialmente.</i></p>																	
Comentários, Recomendações, Sugestões que você fez ou queira fazer ao organizador:																	
<p>Sugestões:</p> <p><i>Aumentar a área de reta de chegada (50 m.) se adequando aos regulamentos CBC e UCI.</i></p> <p><i>Art. 7 - Área de chegada deve ter no mínimo 4 metros de largura por pelo menos 50 metros antes da linha de chegada e 20 metros depois da linha de chega.</i></p> <p><i>https://cbc.esp.br/arquivos/dbdbc6w2zy.pdf</i></p> <p><i>Planejar uma melhor forma que os atletas possam evacuar do local pós chegada enquanto a prova ainda acontece.</i></p>																	
Comentários, Recomendações, Sugestões que você colocaria do evento/organizador para a CBC:																	
<i>EVENTO BEM ORGANIZADO, PISTA DE ÓTIMO NÍVEL TÉCNICO.</i>																	
Outras Observações:																	
<p><i>No sábado a tarde, dia anterior a prova, a pista estava aberta para treinamentos, contando com uma ambulância cedida pela administração municipal de prontidão no local, com técnico de enfermagem e motorista. Aconselha que sempre tenha também no mínimo um médico socorrista com UTI Móvel em todo e qualquer tipo de evento esportivo.</i></p> <p><i>No mais, congratulo pelo excelente evento.</i></p>																	

ANEXAR:

- 1 - RESULTADOS;
- 2 - RELATÓRIOS DE PENALIDADES (SE HOUVER);
- 3 - COMUNICADOS EXPEDIDOS;
- 4 - GUIA TÉCNICO e/ou REGULAMENTO PARTICULAR.

COMISSÁRIO CHEFE	<i>Cássio Rauber</i>
-------------------------	----------------------

ASSINATURA

DATA DO RELATÓRIO:	<i>07/06/2023</i>
---------------------------	-------------------