



## RELATÓRIO DE EVENTO



**FAVOR PREENCHER TUDO EM LETRAS MAIÚSCULAS NA FONTE CALIBRI 10**

**DISCIPLINA:**

**ESTRADA**
 **DH**
 **XCO**
 **XCM**
 **BMX**
 **PARACICLISMO**

<b>EVENTO</b>	<i>2ª Etapa Campeonato Gaúcho de Estrada - Etapa Noturna</i>		
<b>CLASSE</b>		<b>DATA:</b>	<i>02/03/2024</i>
<b>LOCAL</b>	<i>Carlos Barbosa / RS - Localidade de Desvio Machado</i>		
<b>ORGANIZADOR</b>	<i>Equipe ABC Concesul</i>		
<b>E-MAIL</b>			

<b>PRESIDENTE DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS</b>	<i>Rodrigo Gomes Simões</i>
---	-----------------------------

<b>DATA DA CHEGADA</b>	<i>02/03/2024</i>	<b>DATA DO RETORNO</b>	<i>02/03/2024</i>
------------------------	-------------------	------------------------	-------------------

**OBSERVAÇÕES:**

*Especifique abaixo se você precisou chegar com mais antecedência, sendo assim necessário uma diária a mais e explique o motivo.*

*Prova de 12hs no Sabado, entre 13hs e 23:30, com necessidade de hospedagem PÓS evento.*

**COLÉGIO DE COMISSÁRIOS**

*\*Adicione mais linhas, se necessário.*

QTDE	FUNÇÃO	NOME
1	<i>Presidente Colégio de Comissário</i>	<i>Rodrigo Simões</i>
2	<i>Adjunto</i>	<i>Guilherme</i>
3	<i>Juiz de Chegada</i>	<i>Abel Hammes</i>
4	<i>Juiz de Chegada</i>	<i>Fabio Hemb</i>
5	<i>Juiz de Chegada</i>	<i>Simone Hemb</i>
6	<i>Juiz de Chegada</i>	<i>Nicole</i>
7	<i>Cronometragem</i>	<i>Daniel</i>
8	<i>Moto Comissário 1</i>	<i>Rafael Gerard</i>
9	<i>Moto Comissário 2</i>	<i>Galego</i>
10	<i>Moto Comissário 3</i>	<i>Sarajo</i>
11		
12		
13		
14		
15		

**1. INFORMAÇÕES GERAIS**

**1.1 QUANTIDADE**

O número de Comissários foi o suficiente?

SIM

NÃO

*\* Caso a resposta seja negativa, especifique abaixo em quais funções faltaram comissários.*

*Seria necessário mais 1 moto comissário, por causa da grande quantidade de categorias por largada. 1 Comissário em terra para controle de Retorno no km 2,5.*

**1.2 DATA DO CONTATO DO COMITÊ ORGANIZADOR:**

30/02/2024

**1.3 GUIA TÉCNICO RECEBIDO COM ANTECEDÊNCIA?**

SIM

NÃO

**1.3.1 HOUVE SUGESTÃO FEITA POR VOCÊ NO REGULAMENTO?**

SIM

NÃO

**OBSERVAÇÃO:**

**1.4 PERCURSO**

**1.4.1 INSPECIONADO?**

SIM

NÃO

**1.4.2 SINALIZAÇÃO?**

SIM

NÃO

**1.4.3 ADEQUADO PARA AS DIFERENTES CATEGORIAS?**

SIM

NÃO

**1.4.4 CARACTERÍSTICAS DO PERCURSO:**

*Percurso sinuoso e bom para boas disputas. Pontos negativos são, falta de sinalização ou isolamento nos retornos (Piso) onde dificulta o entendimento dos atletas, onde deve ser feito o retorno correto sem atalho. Sugestão é fechar cruzamentos de via com fita zebraada, não sendo possível em virtude de trânsito local, o ideal é sinalização no piso com utilização de CAL.*

**1.4.5 PROBLEMAS COM O PERCURSO?**

SIM

NÃO

**EXPLIQUE:**

*Falta de ILUMINAÇÃO adequada, para controle de prova por parte do Colégio de Comissário, MAS principalmente por SEGURANÇA de atletas e público em geral. As únicas três ocorrências de acidente e incidente no evento, foram justamente por falta de iluminação e dificuldade de visualização dos atletas dos obstáculos. Até o anoitecer e falta de luminosidade o evento não teve ocorrências.*

**1.5 PARTICIPANTES**
**1.5.1 ESTRADA e/ou MTB:**

CATEGORIAS MASCULINO	INSCRITOS
ELITE/SUB 23	39
INFANTO JUVENIL	11
JUVENIL	3
JÚNIOR	6
SUB 30	8
MASTER A1	20
MASTER A2	28
MASTER B1	37
MASTER B2	24
MASTER C1	17
MASTER C2	9
MASTER D1	5
MASTER D2	7
ESTREANTES	23
PARACICLISMO MC	2
PARACICLISMO MH	2
OPEN	22
<b>INSCRITOS MASCULINO</b>	<b>263</b>

TOTAL DE INSCRITOS
<b>295</b>

CATEGORIAS FEMININO	INSCRITAS
ELITE/SUB 23	9
INFANTO JUVENIL	1
JUVENIL	1
JÚNIOR	
MASTER A	6
MASTER B	6
MASTER C	3
ESTREANTE	3
OPEN	3
<b>INSCRITAS FEMININO</b>	<b>32</b>

**1.5.4 Como foram separadas as baterias de largada?**

*Foram feitas a separação em 4 Baterias conforme Guia Técnico. / Em Virtude da baixa adesão de atletas de algumas categorias, ou para melhor desenvolvimento e crescimento atletico dos participantes houve a unificação de largada. São elas: Feminino Estreantes e Open Largaram juntas num mesmo bloco. A atleta Juvenil largou junto com a Categoria Elite/Sub23 Masculino, a Categoria Junior largou junto com a Categoria Elite/Sub23, porem teve a separação das categorias 2 voltas antes da chegada determinada em Guia Tecnico (tempo de prova) para a Categoria Junior.*

**2. INFRAESTRUTURA**

- 2.1** LOCAL PARA ENCONTRO DOS COMISSÁRIOS:  SIM  NÃO
- 2.2** LOCAL PARA ENTREGA DOS KITS - ADEQUADO?  SIM  NÃO
- 2.3** LOCAL DE LARGADA/CHEGADA - ADEQUADO?  SIM  NÃO
- 2.4** PROGRAMAÇÃO - DIVULGADA E VISÍVEL?  SIM  NÃO
- 2.4.1** HORÁRIOS CUMPRIDOS?  SIM  NÃO
- 2.5** SISTEMA DE RESULTADOS:  MANUAL  ELETRÔNICO

Avenida Maringá, 627 sala 501  
Jd. Vitória – Londrina / PR  
CEP: 86.060-000

Fone: \*55 43 3327-3232  
E-mail: cbc@cbc.esp.br  
Site: www.cbc.esp.br



2.5.1 EMPRESA:

*\*Descreva abaixo qualquer problema ou observação quanto à cronometragem ou sistema de resultados.*

*Local e Largada e Chegada não é o adequado, visto que uma parte da prova se passou a NOITE com baixa iluminação.*

*Em caso de Circuitos com chegada em PLANO se deve ter pelo menos 300m de Reta visível sem obstáculos (rotatorias) para um sprint mais seguro e limpo.*

2.6 STAFFS - QUANTIDADE:

2.6.1 STAFFS COM BANDEIRA E APITO NO PERCURSO?  SIM  NÃO

2.6.2 STAFFS EM QUANTIDADE SUFICIENTES?  SIM  NÃO

*\*Descreva abaixo os pontos onde eram necessários mais staffs ou qualquer observação quanto aos staffs.*

*É necessário pelo menos 4 Staffs no Circuito para Sinalização de Rotula de Retorno (2 em cada retorno), e não ficar dependente dos Agentes de trânsito para controle de acesso ao Circuito de Veículos do Município.*

2.7 HAVIA APOIO NEUTRO?  SIM  NÃO  NÃO APLICÁVEL

2.7.1 SUFICIENTES?  SIM  NÃO

*\*Descreva abaixo qualquer problema ou observação sobre o apoio neutro.*

*Não se faz necessário apoio Neutro em Circuito com menos de 10km*

2.8 SERVIÇOS MÉDICOS

2.8.1 NOME DO MÉDICO:

2.8.2 SOCORRISTAS - QUANTIDADE:

2.8.3 AMBULÂNCIAS - QUANTIDADE:

2.8.4 SUFICIENTES?  SIM  NÃO

*\*Descreva abaixo qualquer problema ou observação quanto à equipe médica.*

*Atendimento muito bom e eficaz.*

- 2.9 RÁDIO COMUNICAÇÃO:  SIM  NÃO
- 2.10 SEGURANÇA/APOIO:
- 2.10.1 VEÍCULOS POLÍCIA:  SIM  NÃO QUANTIDADE:
- 2.10.2 MOTOS POLÍCIA:  SIM  NÃO QUANTIDADE:
- 2.10.3 MOTOS DE APOIO:  SIM  NÃO QUANTIDADE:
- 2.10.4 EQUIPE DE APOIO/SEGURANÇA SUFICIENTE?  SIM  NÃO

*\*Descreva abaixo qualquer problema ou observação quanto à equipe de segurança.*

*Conforme acima, falta de Staffs para melhor sinalização.*

- 2.11 VEÍCULOS PARA DESISTENTES (VASSOURA)?  SIM  NÃO  NÃO APLICÁVEL
- 2.12 ÁREA DE HIDRATAÇÃO - QUANTIDADE   NÃO APLICÁVEL
- 2.12.1 SUFICIENTES?  SIM  NÃO
- 2.12.2 IDENTIFICADAS?  SIM  NÃO
- 2.12.3 ESPAÇO SUFICIENTE PARA COMPORTAR OS APOIADORES?  SIM  NÃO
- 2.13 BANHEIROS QUÍMICOS ?  SIM  NÃO

*\*Descreva abaixo qualquer problema ou observação aos itens acima.*

*Espaço e estrutura para Atletas, dirigentes, familiares e publico em geral, muito bom junto ao Salão Comunitário.*

### 3. INCIDENTES E PENALIDADES

Avenida Maringá, 627 sala 501  
Jd. Vitória – Londrina / PR  
CEP: 86.060-000

Fone: \*55 43 3327-3232  
E-mail: cbc@cbc.esp.br  
Site: www.cbc.esp.br



3.1 OCORRERAM?  SIM  NÃO

*\*Descreva abaixo qualquer problema ou observação quanto à penalidades e incidentes.*

*5 Acidentes / Incidentes / 1º Mal estar cardiaco e respiratório do atleta da Categoria Infanto-Juvenil Atleta **Guilherme Batalha**, que foi muito bem atendido e de pronto pela equipe medica, sendo deslocado imediatamente ao Hospital local para primeiros atendimentos, sendo posteriormente levado a Caxias do Sul para melhor avaliação e liberação. Durante todo o periodo acompanhado pelos pais, 1 membro de sua equipe e monitorado pelo Presidente do Colégio de comissários. /*

*2º Em virtude do incidente citado acima (1º) houve um interrupção da Categoria Master A2, onde foi feito a relargada para novas TRÊS voltas, obdecendo as 2 diferentes de Fuga de Atletas frente ao Pelotão. / 3º Queda sem maiores ocorrencia Fisica apenas de Material, em virtude de buraco na via, sem sinalização e pouca visibilidade. / 4º Queda ao final da etapa da Categoria Elite/Sub23 Masculina a 200m da Meta, junto a rotatória, em virtude de discussão de atletas que causou o acidente e posteriormente a desclassificação da prova, dos atletas envolvidos **Srs. João Fábio Soares da Silva e Guilherme Wisnieski** / 5º Desclassificação do Atleta da Categoria Master A2, **Sr. José Augusto Balbinot**, por agreção verbal junto ao Colégio de Comissários, verbalizando palavras de baixo calão de alto e bom som e ameaça de agreção fisica a um dos comissários da prova.*

3.2 A COMPETIÇÃO TEVE SEGURO?  SIM  NÃO

#### 4. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

4.1 CONDIÇÕES CLIMÁTICAS DURANTE O EVENTO:

*Condições Climáticas perfeitas para o Evento.*

4.2 HOUE CONGRESSO TÉCNICO?  SIM  NÃO

4.3 HOUE COBERTURA DE IMPRENSA?  SIM  NÃO

4.3.1 QUAIS VEÍCULOS?

<input type="checkbox"/>	TV ABERTA	<input type="checkbox"/>	TV FECHADA	<input type="checkbox"/>	MÍDIA DIGITAL
<input type="checkbox"/>	EMISSORA DE RÁDIO	<input type="checkbox"/>	IMPrensa ESCRITA (JORNAL)	<input type="checkbox"/>	LIVE REDE SOCIAL

#### 5. AVALIAÇÃO GERAL

5.1 SEGURANÇA: 1  2  3  4

5.2 APOIO MÉDICO: 1  2  3  4

5.3 PERCURSO: 1  2  3  4

CRITÉRIOS:  1 INACEITÁVEL  2 ABAIXO DA EXPECTATIVA  3 MÉDIA EXPECTATIVA  4 ACIMA DA EXPECTATIVA

*Descreva os motivos de suas notas acima (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO):*

*Falta de segurança para Atletas e espectadores, por baixa visibilidade nas baterias noturnas.*

**Comentários, Recomendações, Sugestões que você fez ou queira fazer ao organizador:**

*Minha sugestão para os próximos eventos, e que sejam feitos exclusivamente em período DIURNO, evitando completamente baterias noturnas. Sugiro que a linha de Chegada e Largada sejam feitas na rua transversal da utilizada em 2024, onde se tem uma maior largura e reta mais longa para um sprint mais limpo. Melhor sinalização em PISO em todos os cruzamentos de via e rotatorias. Provas NOTURNAS devem ser evitadas.*

**Comentários, Recomendações, Sugestões que você colocaria do evento/organizador para a CBC:**

*POR EX: SE ESSE EVENTO TERIA CONDIÇÕES DE RECEBER UMA CLASSE MAIS ALTA, OU DEVERIA IR PARA UMA CLASSE MAIS BAIXA. CASO O LOCAL DO EVENTO SEJA PROPÍCIO PARA OUTRO FORMATO DE PROVA, COMO XC, ETC.*

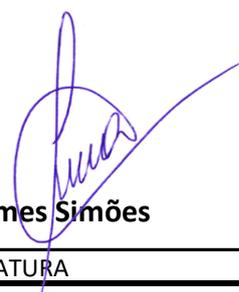
**Outras Observações:**

*Em caso de nova prova NOTURNA, solicito a OBRIGATORIEDADE de PLACA de identificação numerica FRONTAL presa a bicicleta.*

**ANEXAR:**

- 1 - RESULTADOS;
- 2 - RELATÓRIOS DE PENALIDADES (SE HOUVER);
- 3 - COMUNICADOS EXPEDIDOS;
- 4 - GUIA TÉCNICO e/ou REGULAMENTO PARTICULAR.

**COMISSÁRIO CHEFE** *Rodrigo Gomes Simões*

  
**Rodrigo Gomes Simões**

ASSINATURA

**DATA DO RELATÓRIO:** *05/03/2024*